

# 小银行与小企业“唇齿相依”抗风浪谋发展

## ——国家级小微金融改革试验区运行观察

【财知道】

## 我国将推进风电光伏发电无补贴平价上网

新华社北京电（记者 安蓓 刘羊旻）记者9日从国家发展改革委了解到，我国将开展风电、光伏发电平价上网项目和低价上网试点项目建设。

根据近日发布的《国家发展改革委 国家能源局关于积极推进风电、光伏发电无补贴平价上网有关工作的通知》，各地区要认真总结经验，结合资源、消纳和新技术应用等条件，推进建设不需要国家补贴执行燃煤标杆上网电价的风电、光伏发电平价上网试点项目。在资源条件优良和市场消纳条件保障度高的地区，引导建设一批上网电价低于燃煤标杆上网电价的平价上网试点项目。

通知明确，优化平价上网项目和低价上网项目投资环境，保障优先发电和全额保障性收购，鼓励平价上网项目和低价上网项目通过绿证交易获得合理收益补偿，认真落实电网企业接网工程建设责任。

通知强调，促进风电、光伏发电通过电力市场化交易无补贴发展，降低就近直接交易的输配电价及收费，扎实推进本地消纳平价上网项目和低价上网项目建设，结合跨省跨区输电通道建设推进无补贴风电、光伏发电项目建设。同时要创新金融支持方式，做好预警管理衔接，动态完善能源消费总量考核支持机制。

通知指出，对按照通知要求在2020年底前核准（备案）并开工建设的风电、光伏发电平价上网项目和低价上网项目，在其项目经营期内有关支持政策保持不变。国家发展改革委、国家能源局将及时研究总结各地区的试点经验，根据风电、光伏发电的发展状况适时调整2020年后的平价上网政策。

## 世界最大跨度斜拉桥在江苏开建 跨度长达1176米

据新华社南京电（记者 李劲峰 杨绍功）江苏省常州（州）过江通道9日开工建设。这一过江桥梁工程中，横跨长江的主航道桥主跨长达1176米，将成为世界最大跨度斜拉桥。常泰过江通道也将成为长江上首座“高速公路+普通公路+城际铁路”的跨江桥梁工程。

常泰过江通道由中铁大桥院设计，属于公铁合建桥梁工程，合建段总长5.3公里。上层桥面布置为6车道高速公路，设计速度100公里/小时；下层桥面上游侧布置两线城际铁路，设计速度200公里/小时，下游侧布置4车道一级公路，设计速度80公里/小时。

中铁大桥院总工程师高宗余介绍，常泰过江通道跨越长江的主航道桥，采用主跨1176米斜拉桥，将超越主跨为1104米的俄罗斯岛大桥，刷新斜拉桥跨度世界纪录。这项工程的天星洲航道桥和录安洲航道桥均采用主跨388米的桁架拱桥，也将是世界最大跨度的公铁两用拱桥。这座世界级桥梁建设中，将采用一系列新材料、新结构、新设备和新工艺，如采用达到国际领先水平的2100MPa级高强度耐久型平行钢丝斜拉索，采用节省工程投资的温度自适应塔梁约束体系。

据介绍，常泰过江通道是江苏省综合交通运输体系建设的重点“补短板”工程，其开工建设对加快扬子江城市群建设，促进常泰经济板块融合发展，对更快更好地推动长江经济带和“一带一路”建设具有重要战略意义。

□新华社记者 沈锡权 王俊祿 方向禹

记者近期在国家级“小微企业金融服务改革创新试验区”浙江台州调研时了解到，经过3年持续探索，当地金融机构与民营经济呈现出“互相成就”的良好态势，中小企业贷款余额占比为42.78%，高出全国近20个百分点。“融资难”问题已很大程度得到解决，并以市场化为主导进一步缓解“融资贵”问题。

### “草根银行”牵手小微企业

台州是我国民营经济的重要发祥地。域内金融机构与民营企业多年相伴相生，逐渐找到了企业“解渴”与银行壮大的双重密码。

“山不过来，我就过去。”在25年前从台州起步，成长为小微金融服务典范的浙江泰隆商业银行，董事长王钧说，他们每天有4000多名客户经理在“扫街”，甚至自驾车翻山越岭拓展客户，信贷额度往往也就几万元。泰隆服务的客户100%是民营、小微企业及个人。

全国地级市中拥有三家城市商业银行，台州是唯一一个。“眼光向下”的服务理念和灵活多变的经营模式，让泰隆这样的“草根银行”完成了与小微企业的“相依为命”。

庆元县农民种香菇比较多，泰隆就开发出了“香菇贷”；缙云人把烧饼卖到天津地北，就有了“烧饼贷”。此外，还有针对竹制品的“筷筷贷”、针对杨梅的“杨梅贷”等。且利率灵活，卖了产品可马上还款，用几天付几天的利息。

发达的民营经济为台州金融创新发展提供了沃土，金融“活水”的浇灌又使得民营经济百花齐放。台州市市长张晓强认为，金融业与实体经济是共生共荣关系，台州金融业蓬勃发展，与其扎根、深耕民营经济密不可分。

截至去年9月末，台州银行业金融机构不良贷款率仅为0.79%。良好的金融环境，带动台州规上、规下工业增加值增速连续排名浙江省首位。由小到大，从弱到强，台州培育出上市公司53家，其中A股上市数居全国地级市第4。

### 3年改革蹄疾步稳，创造诸多“全国第一”

2015年12月，台州获批国家级小微企业金融服务改革创新试验区。承担试点任务3年来，台州以“服务实体经济、深化金融改革、防控金融风险”为重点，取得了一系列基础性、关键性、首创性的改革成果。

统计显示，台州小微企业申贷获得

率为93.98%，连续9年全面完成小微企业贷款“三个不低于”要求。试点至去年6月末，小微企业贷款户数从24万户增长至近36万户，贷款余额从2313亿元增长至2895亿元，贷款余额占比为42.78%，高出全国近20个百分点。

3年改革蹄疾而步稳。台州市委书记陈奕君说，针对小微企业融资难题，台州不断加大先行先试力度，创造出许多“全国第一”：构建了全国领先的持续良性运作的信用信息共享平台，让企业成为“透明人”；借鉴台湾经验，运作了大陆首个小微企业信用保证基金，定向支持优质小微企业；按月采集、按季发布全国首个“小微金融指数”，充分发挥了风向标作用。

此外，小微金融“台州模式”覆盖到全国200多个县级地区，发展触角延伸出去的三家“草根银行”，对各地国有商业银行等大金融机构也产生了一定的“鲶鱼效应”，激活了当地的金融生态。

### “融资难”显著缓解，“融资贵”长线看降

记者调研时，企业界、金融界和监管部门普遍认为，从贷款可及性来看，台州已从面上解决小微企业融资难问题；融资贵问题有所缓解，仍期盼在政策支持的基础上，以市场化为主导进一步降

## 2018年全国居民消费价格同比上涨2.1%

1月10日，顾客在山东省滨州市博兴县一家超市买菜。

1月10日，国家统计局发布数据，2018年12月份，全国居民消费价格指数（CPI）同比上涨1.9%，涨幅比上月回落0.3个百分点；2018年全年，全国居民消费价格指数同比上涨2.1%。

（新华社发 陈彬 摄）



## 中国科学家研发高韧性混凝土 可弯曲拉伸

新华社杭州电（记者 朱涵）

浙江大学建筑工程学院徐世烺教授团队研发出一种高韧性纤维混凝土材料，具有高韧、控裂、耐久的特性，拉伸变形能力可高达普通混凝土的800倍。这项成果于8日获2018年国家技术发明奖二等奖。

“脆性大、易开裂是普通混凝土的天然属性。”徐世烺说，混凝土广泛应用于基础设施建设，中国的用量更是高居世界前列，混凝土裂缝会降低大型工程寿命，造成大量经济损失，甚至引发重大安全事故。

## 新疆准噶尔盆地高探1井获千万方高产油流

据新华社乌鲁木齐电（记者 顾煜 张啸斌）日前，位于新疆乌鲁木齐市境内的风险探井——高探1井喜获高产油气流，日产原油1213立方米、天然气32.17万立方米，创中国石油新疆油田公司在准噶尔盆地单

井日产量最高纪录。

准噶尔盆地南缘油气资源十分丰富，储盖组合匹配良好，沿天山北麓发育的长达400千米的大型背斜构造带，具备形成世界级前陆盆地大油气田的地质条件。但自独山

综合性指标比国际上最好的数据分别超出70%和60%。

目前，高韧性混凝土已经实现规模化工业化生产，并在浙江新岭隧道、常山港特大桥等重大基础设施项目上得到应用。

“该成果形成了具有重大创新价值的技术体系，具有自主知识产权，经过了工程验证。”中国工程院院士、东南大学教授缪昌文说，提高混凝土的抗裂能力和使用性能，能够进一步延长混凝土建筑物，尤其是重大工程的使用寿命。

据了解，徐世烺团队已经开始对高韧性纤维混凝土材料及其复合结构的冲击动力性能开展探索研究，以期对重大工程结构的安全服役提供新的科技支撑。

子油田发现后，因地表条件恶劣、地下构造复杂，经历重重困难，勘探难以找突破口。

高探1井的重大突破是准噶尔盆地油气勘探史上的重要里程碑，证实了准噶尔盆地南缘前陆大型油气富集区，勘探潜力巨大，对全面加快整个南缘地区规模勘探进程意义重大。

## 攀枝花市交通运输管理处 关于撤销攀枝花开元汽车运输服务有限公司 道路运输经营许可证的通告

攀枝花开元汽车运输服务有限公司未按规定组织开展安全生产管理工作，不具备安全生产条件，根据《中华人民共和国安全生产法》第60条、《中华人民共和国行政许可法》第69条、第70条，以及《中华人民共和国道路运输条例》《四川省道路运输条例》等有关行业管理规定，现对攀枝花开元汽车运输服务有限公司的道路运输经营许可证予以撤销，其《道路运输经营许可证》（经营许可证号：510403003156，经营范围：普通货运）和所属车辆（见附件）配发的《道路运输证》自通告之日起作废，被撤销及注销的企业及所有车辆不得继续从事道路运输经营活动。

特此通告

攀枝花市交通运输管理处  
2019年1月9日

### 攀枝花开元汽车运输服务有限公司车辆明细

车牌号	道路运输证号	年审时间	车牌号	道路运输证号	年审时间
川D0604挂	0070297	2018-09	川D50991	0058016	2018-09
川D0689挂	0071324	2018-11	川D55710	0070298	2018-09
川D0736挂	0072359	2019-01	川D56277	0071938	2018-12
川D0758挂	0072046	2019-01	川D56836	0072962	2019-03
川D0863挂	0073546	2019-03	川D56939	0073165	2019-03
川D0869挂	0072963	2019-03	川D39892	0056089	2018-06
川D0893挂	0073055	2019-03	川D56937	0073166	2019-05
川D57060	0073547	2019-03	川D51055	0058352	2018-11
川D56252	0072116	2019-01	川D51086	0058353	2018-11
川D56909	0073054	2019-03			

## 攀枝花钒钛高新技术产业园区规划环境影响评价第二次公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）等相关规定，《攀枝花钒钛高新技术产业园区规划环境影响评价》应征求公众意见。兹将有关事宜公告如下：

### 一、规划概要

1.规划名称  
攀枝花钒钛高新技术产业园区控制性详细规划

2.规划范围  
本次规划范围为攀枝花钒钛高新技术产业园区内团山、马店河、立柯三个单元，规划区位于攀枝花市仁和区金沙江镇的团山——大龙潭乡迳资地区，用地界线：北为大桥沟，东为金沙江，南为迳资火车站，西为罗家梁子。规划控制范围31.16平方公里。

3.产业发展定位

攀枝花钒钛高新技术产业园区定位是：“以钒钛、钒钛机械制造、钒钛配套为主导产业”的国家级高新技术产业园区和循环经济园区。川滇毗邻地区的现代化综合性物流园区。

### 二、评价结论

评价认为，在攀枝花钒钛高新技术产业园区开发建设过程中，必须按照环境保护规划的要求，严格执行“三同时”制度，切实保证落实的各项环保措施；在引进项目时严格把关，确保满足清洁生产和污染物排放总量控制的要求；对进入项目加强环保监督管理力度，将区域开发的环境影响控制在可接受范围内，实现环境保护与经济建设的可持续协调发展。在报告书提出的各项环保措施和建议的前提下，攀枝花钒钛高新技术产业园区的开发建设对周围环境的不良影响是可以缓解和接受的，从环境保护方面是可行的。

### 三、联系方式

规划实施单位：攀枝花钒钛高新技术产业园区管理委员会

联系地址：攀枝花金沙江钒钛高新技术产业园区管理委员会服务中心

联系人：张工 联系电话：0812-3351860

邮编：617000 E-Mail: 9128546@qq.com

评价单位：南京国环环境科技发展有限公司

联系人：王工 联系电话：025-86773156

邮编：210042 E-Mail: 112507767@qq.com

四、征求意见稿、公众意见表的网络链接及查阅纸质

报告书的途径

环境影响报告书征求意见稿和公众意见表可在攀枝花市人民政府网站（<http://www.panzhuhua.gov.cn>）

[cn/zwgk/xxgkml/pzhzfxgk/zfxgkxx/index.shtml?gov-Infold=20190109111541-300972-00-000](http://www.panzhuhua.gov.cn/zwgk/xxgkml/pzhzfxgk/zfxgkxx/index.shtml?gov-Infold=20190109111541-300972-00-000)）下载，纸质报告书可到公布的规划组织单位或环评编制单位索取查阅。

### 五、征求公众意见的范围

园区内及周边居民、企事业单位。

### 六、公众提出意见的方式和途径

公众可通过邮件、电话、信函等方式与规划实施单位或环境影响评价机构联系，提交公众意见和建议，发表规划实施可能涉及的环境问题及环评工作的意见和建议。

### 七、公众提出意见的起止时间

公众可在本项目公示之日起10个工作日内（2019年1月10日至2019年1月23日），提出宝贵意见。

攀枝花钒钛高新技术产业园区管理委员会  
2019年1月10日